# Пожары на автотранспорте: причины и профилактика их недопущения

Основными причинами возникновения пожаров являются неисправности механизмов электрооборудования, нарушение правил устройства и эксплуатации транспортных средств.

Пожар в транспорте опасен тем, что начинается он практически незаметно. А известно о нем становится, когда уже слышен запах гари и дыма. Распространение же огня происходит в разы быстрее, чем в домах. Весь процесс занимает от считанных секунд до 2-3 минут.

Наибольшую опасность представляют искры, которые могут возникнуть при плохой изоляции или коротком замыкании. При попадании на поверхность с остатками горючих жидкостей (моторное масло, дизельное топливо, бензин) они могут привести к возгоранию. Одной из самых «огнеопасных» категорий машин являются автомобили, которые больше полугода простояли в гаражах или на улице. За это время проводка в них может испортиться, что часто приводит к короткому замыканию и пожару. В длительном автомобильном путешествии двигатель часто перегревается, проводка плавится, что также приводит к пожару.

В Сибири очень популярны предпусковые устройства автомобилей, так называемые «котлы». С наступлением морозов владельцы автомобилей применяют их очень активно. При этом нельзя забывать, что данное устройство является электронагревательным и в случае его неисправности пожара не избежать. Для исключения пожара по причине неисправного электрического предпускового подогревателя двигателя необходимо перед наступлением холодов проводить его осмотр и профилактику, а случае появления признаков аварийного режима работы - производить замену. В холодное время года автовладельцам необходимо также помнить, что утепление моторного отсека горючими материалами недопустимо, поскольку велик риск возгорания утеплителя от раскаленных элементов двигателя и системы выхлопа.

Пожар в автомобиле может возникнуть и во время аварии, и во время движения...

При ДТП из-за удара риск возгорания повышается, ко всем проблемам добавляется эмоциональный шок водителя и пассажиров, паника и серьезные травмы, часто лишающие людей подвижности и приводящие к потере сознания. Все это мешает адекватно отреагировать на ситуацию и быстро справиться с очагами возгорания.

Если пожар в машине застал вас во время движения, в первую очередь следует остановить автомобиль, припарковав его на обочине дороги или на краю проезжей части. Заглушите двигатель, выключите зажигание и поставьте машину на стояночный тормоз. Далее позаботьтесь о пассажирах – помогите им как можно скорее покинуть салон автомобиля и удалиться от него на безопасное расстояние. В случае возгорания автомобиля в гараже необходимо постараться любым способом выкатить его своим ходом из гаража. Если дым валит из моторного отсека, разблокируйте замок капота и переходите к активным действиям по ликвидации возгорания. Сообщите о пожаре в пожарную охрану по телефону «101».

Если возгорание произошло внутри салона, то, не дожидаясь приезда спасательной службы, быстро погасите огонь с помощью огнетушителя. Здесь важна скорость и спокойствие. Не забывайте, что большинство автомобильных огнетушителей имеют достаточно лимитированный ресурс. После снятия предохранительного клапана и приведения огнетушителя в рабочее состояние, у вас будет не больше минуты на ликвидацию пожара. Поэтому не теряйте это время, а направляйте струю в самый центр очага пламени. Не используйте пенный огнетушитель для борьбы с огнем. Если электроника еще не вышла из строя, то попадание на нее мокрой пены может спровоцировать еще более сильное возгорание. Кроме того, струя пены может разлить потоки бензина еще больше по салону машину, вызывая все новые и новые вспышки пламени. Если огнетушитель, по какой-либо причине, отказался работать или его ресурса не хватило на полную ликвидацию пожара, то необходимо накрыть пламя плотной тканью, это преградит доступ кислорода к огню.

Хотелось бы отметить еще один немаловажный момент: невнимательность водителя при курении за рулём автотранспортного средства может спровоцировать возникновение пожара. Зачастую непотушенные окурки, которые выкидываются в переднее окно, может «затянуть» в открытое окно задней двери. Попавший на сиденье окурок может вызвать тление обшивки и, как результат, произойдёт возгорание автомобиля.

ПОМНИТЕ! СОБЛЮДЕНИЕ МЕР ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ – ЭТО ЗАЛОГ ВАШЕГО БЛАГОПОЛУЧИЯ, СОХРАННОСТИ ВАШЕЙ ЖИЗНИ И ЖИЗНИ ВАШИХ БЛИЗКИХ!

При пожаре звонить 01, 101, 112! Звонок бесплатный и возможен при отсутствии sim-карты и отрицательном балансе!

ТО НДиПР №5 УНДиПР, 79 ПСЧ ГУ МЧС России по Алтайскому краю